

Relatório de aplicação

Empresa: JAPAN TOTAL SERVICE (Kanagawa, JAPÃO)
Transportadora que opera 70 veículos.

Teste: Teste de consumo de combustível - foram escolhidos 6 veículos movidos a óleo diesel e testados durante 3 meses. Os motores e as transmissões foram tratados com REWITEC[®], bem como um diferencial dianteiro.





Para ter dados de comparação, entre Dezembro de 2015 e Fevereiro 2016 tomou-se a média do consumo de combustível, **antes** do tratamento com o REWITEC[®].

Após da conclusão do tratamento com REWITEC[®] os veículos foram usados durante 3 meses, e depois os dados de consumo foram levantados novamente e comparados com as medidas levantadas anteriormente.

Veículo	4t caminhão refrigerado 5.190 cm ³	4t caminhão refrigerado 5.190 cm ³	2t caminhão comprido 2.990 cm ³	2t caminhão curto 2.99 cm ³	1t caminhão de entregas (Hiace) 2.980 cm ³	1t caminhão de entregas (Hiace) 2.980 cm ³
Ano fabric.	Fev. 2015	Ago. 2014	Dez. 2008	Fev. 2014	Mai 2012	Jul. 2012
km antes do tratamento REWITEC	75.209 km	85.558 km	195.148 km	110.366 km	163.484 km	281.679 km
Quilometragem Ø mensal	5.477 km	4.133 km	1.794 km	4.519 km	4.832 km	5.763 km
consumo km / ltr.	5.13 km/Litros	4.9 km/Litros	6.3 km/Litros	9.1 km/Litros	10.5 km/Litros	9.1 km/Litros
consumo litros/100km	19.49	20.41	15.87	10.99	9.52	10.99
Data de aplicação REWITIC	20/03/2016	19/03/2016	20/03/2016	20/03/2016	17/03/2016	16/03/2016
Product Type Used	PS L x 1 PS M x 1 G5 x 2	PS L x 1 PS M x 1 G5 x 2	PS L x 1 G5 x 2	PS L x 1 G5 x 2	PS L x 1 G5 x 2	PS L x 1 G5 x 3
km rodados em 3 meses	18.107 km	13.938 km	4.440 km	12.677 km	6.393 km	12.270 km
consumo de combustível durante 3 meses	3.532 litros	2.738 litros	649,21 litros	1.287,02 litros	583,88 litros	1.277,30 litros
Consumo km / ltr. durante 3 meses DEPOIS do tratamento REWITEC	5.13 km/Litros	5.09 km/Litros	6.84 km/Litros	9.85 km/Litros	10.95 km/Litros	9.61 km/Litros
Consumo ltr. / 100 km durante 3 meses DEPOIS do tratamento REWITEC	19.49	19.65	14.62	10.15	9.13	10.41
consumo de combustível Economia em %	0%	3.87%	8.55%	8.28%	4.27%	5.57%

NOTA IMPORTANTE:

No período dos testes (Março até Junho 2016) as temperaturas estavam muito mais altas do que nos meses anteriores. Por esta razão os dois veículos com baú refrigerado não obtiveram um resultado expressivo.

Os motoristas usavam os ar condicionados dos veículos, e nos dois caminhões refrigerados usou-se o sistema de ar-condicionado também (acoplado ao motor).

Vale observar que este teste foi efetuado "as cegas" - os motoristas não foram informados sobre a aplicação do REWITEC[®], para evitar qualquer condução consciente com a finalidade de economizar combustível.

Apesar das temperaturas mais elevadas e conseqüentemente com o uso maciço de ar-condicionado, um ganho de 5,09% no consumo de combustível foi obtido.